

Anleitung: Abarth 595 Zündspule wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXF11, 312.AXD1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – ABARTH 595. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kombizangen
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Austausch: Zündspule – Abarth 595. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – ABARTH 595. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Öffnen Sie die Haube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

4

Lösen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

5

Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6



Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.

7



Entfernen Sie die Motorhaube, die mit dem Luftfiltergehäuse bestückt ist.

8



Trennen Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung vom Lüftungsrohr.

9



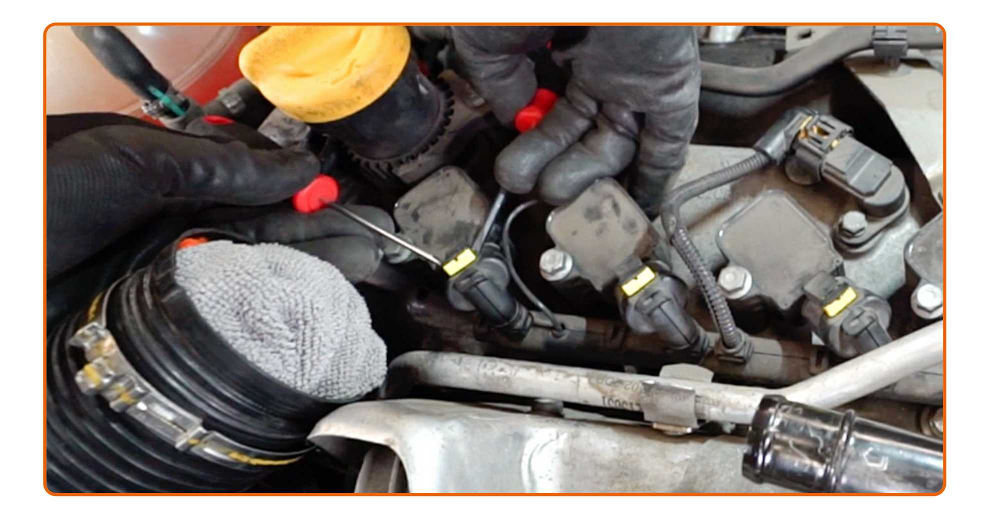
Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.

10



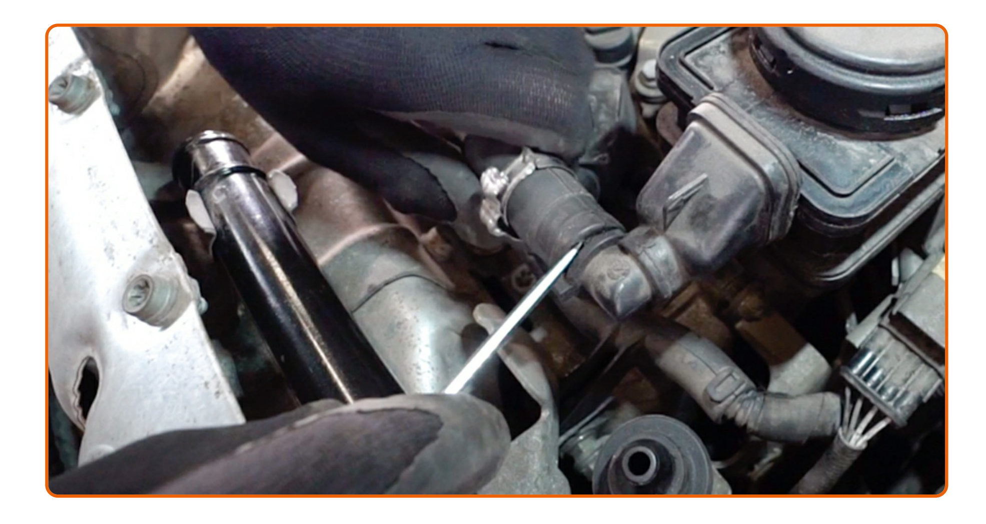
Schrauben Sie die Verbindungselemente des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Lösen Sie die Kunstoff-Verbindungselemente von den Zündspulensteckverbindern. Verwenden Sie Schraubenzieher (2 Teile).

12



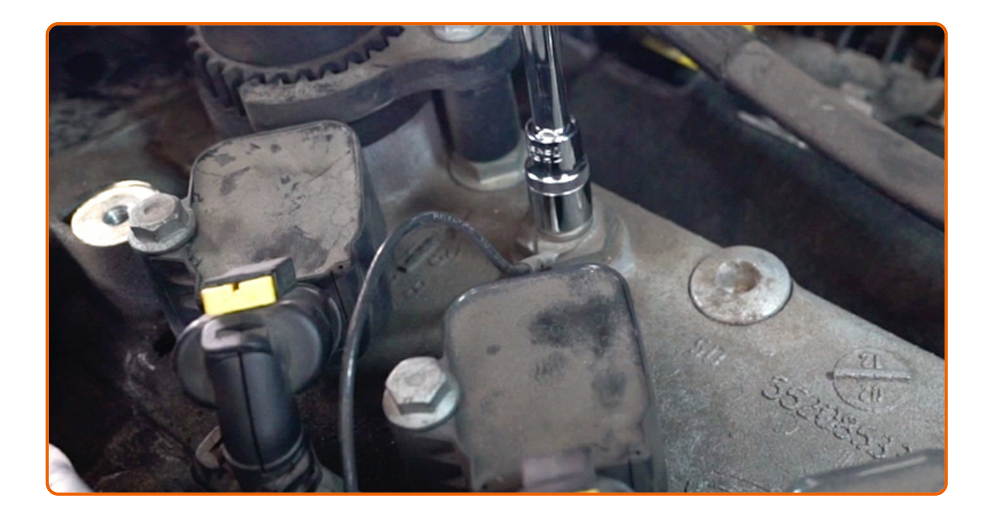
Lösen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchklemme vom Verteilerventil. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Entfernen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch.

13



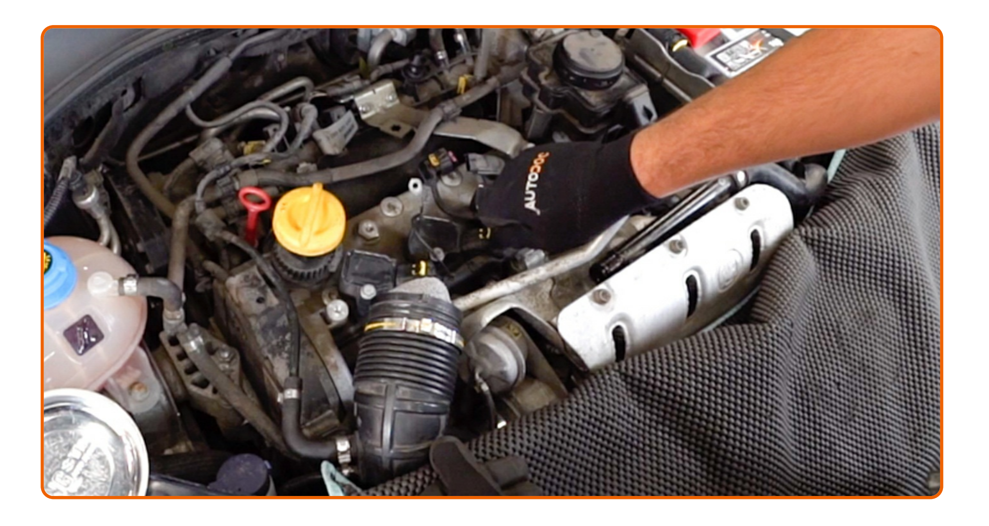
Lösen Sie den Steckverbinder vom Nockenwellen-Positionssensor.

14



Schrauben Sie das Verbindungselement des Karosserie-Terminals (Erdung) der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

15



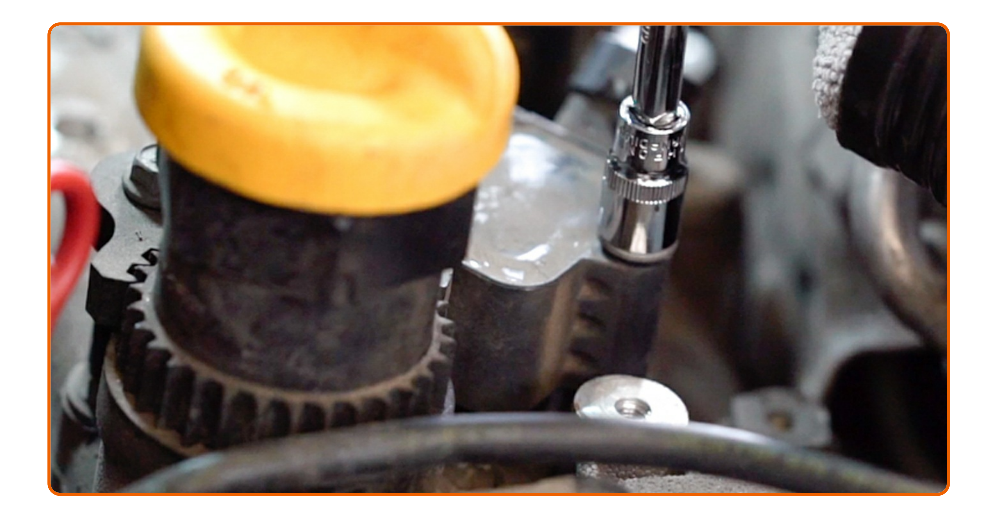
Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.

16



Heben Sie ein wenig die Verkabelung der Zündspulen an und legen Sie sie zur Seite.

17



Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18



Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.

Austausch: Zündspule – Abarth 595. AUTODOC empfiehlt:

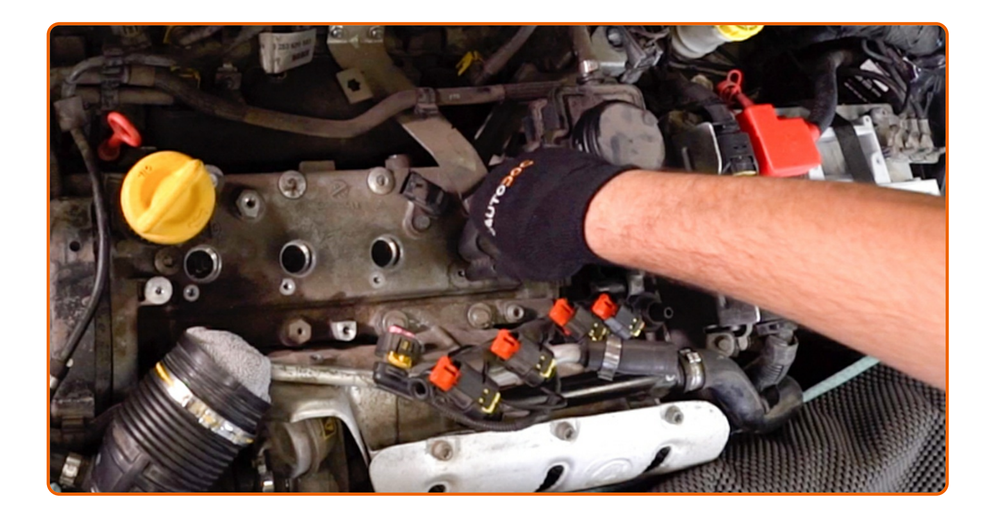
- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

19



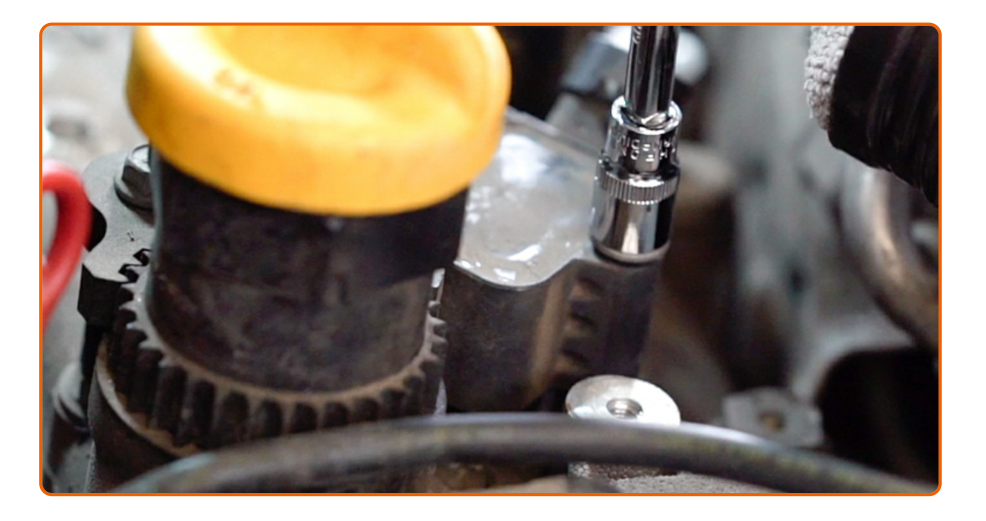
Behandeln Sie die Zündspulenspitze. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

20



Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

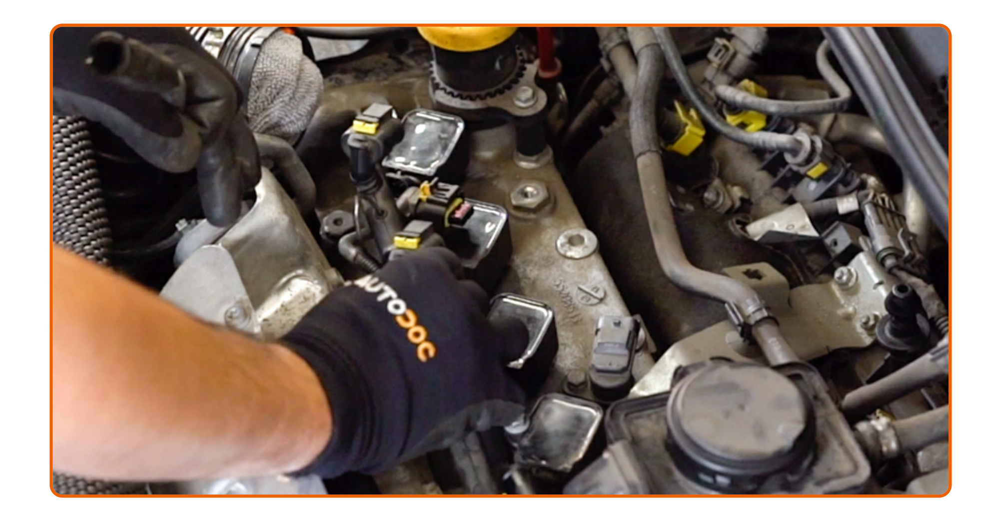
21



Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.

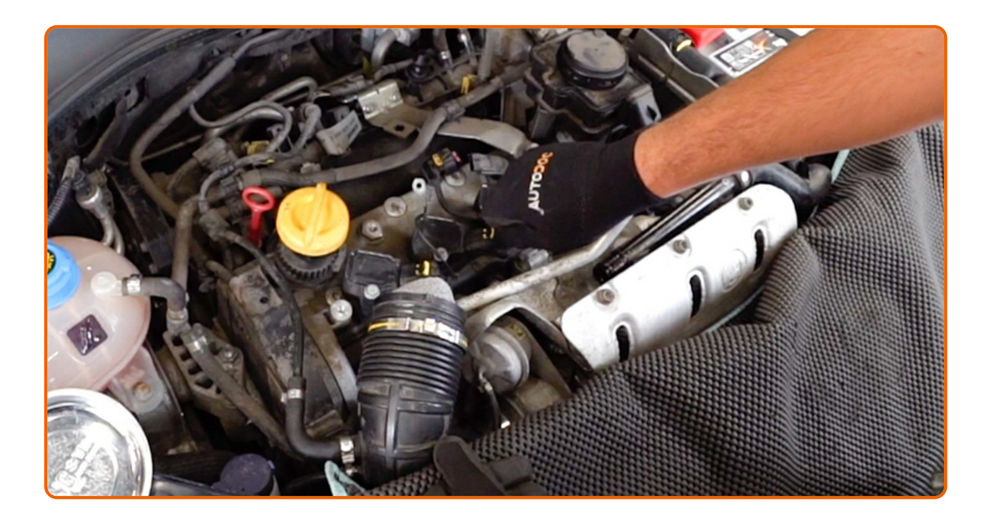


22



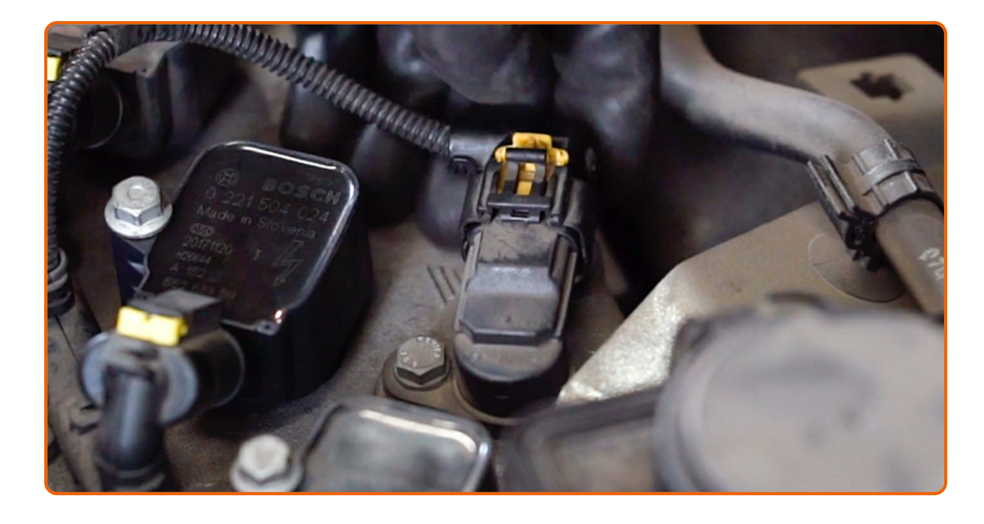
Sichern Sie die Verkabelung der Zündspulen in ihren Befestigungssitzen.

23



Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.

24



Schließen Sie die Stecker an den Nockenwellen-Positionssensor an.

25



Ziehen Sie das Karrosserie-Terminal (Erdung) der Zundspülen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

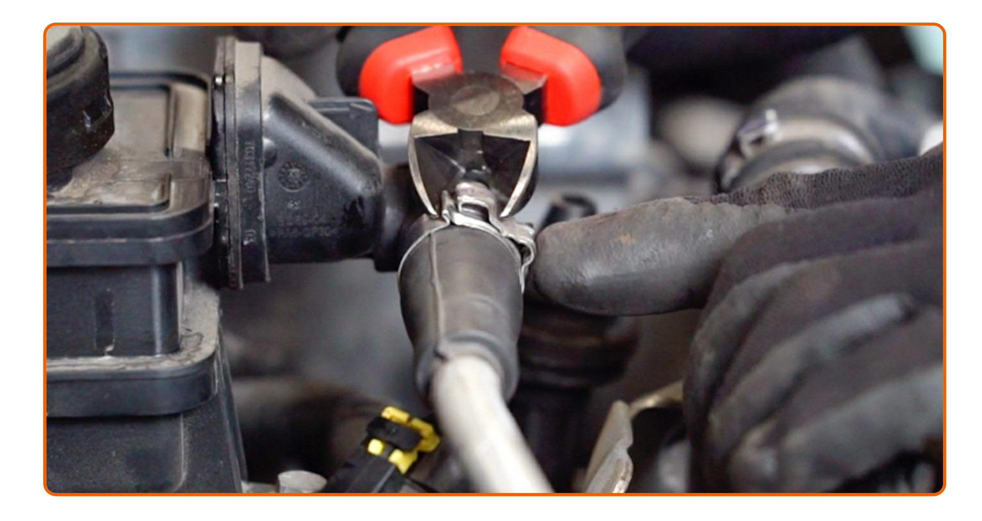


26



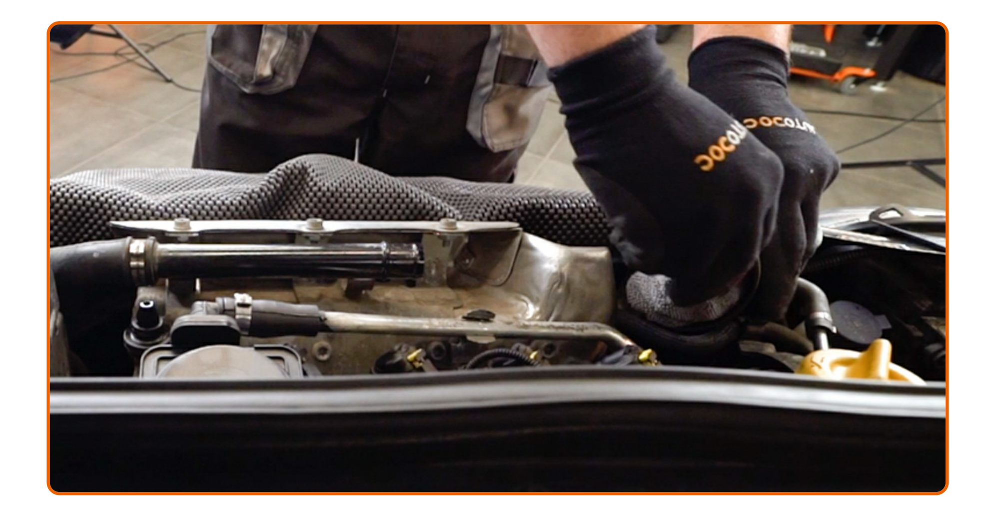
Schrauben Sie die Verbindungselemente des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

27



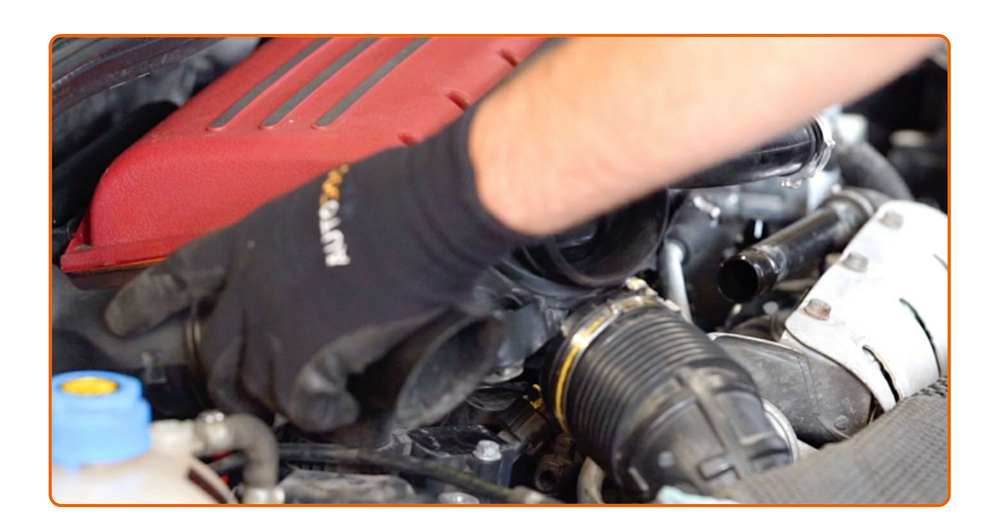
Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit dem PCV-Ventil. Bringen Sie die Klemme des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs an. Verwenden Sie Kombinationszangen.

28



Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.

29



Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.

Austausch: Zündspule – Abarth 595. Fachleute empfehlen:

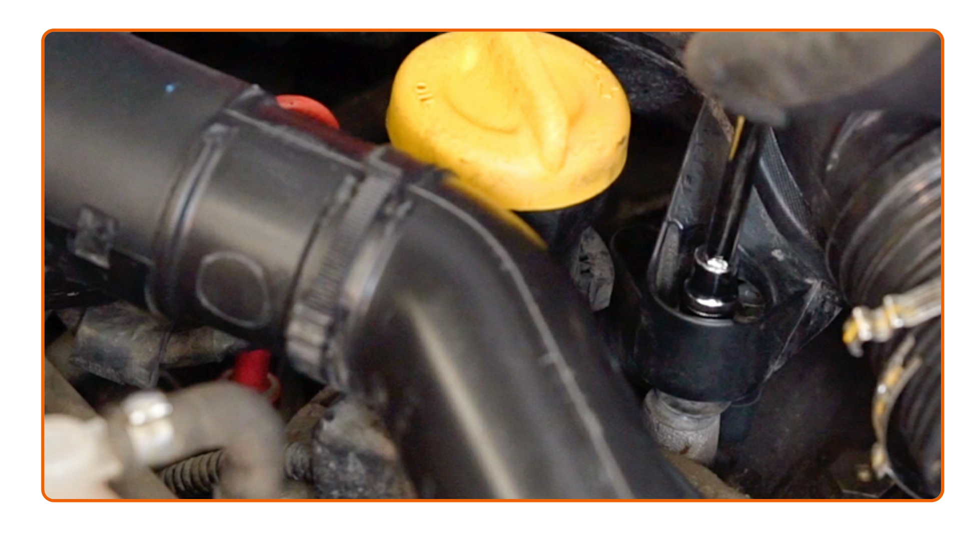
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.

30



Verbinden Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung mit dem Lüftungsrohr.

31



Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

32



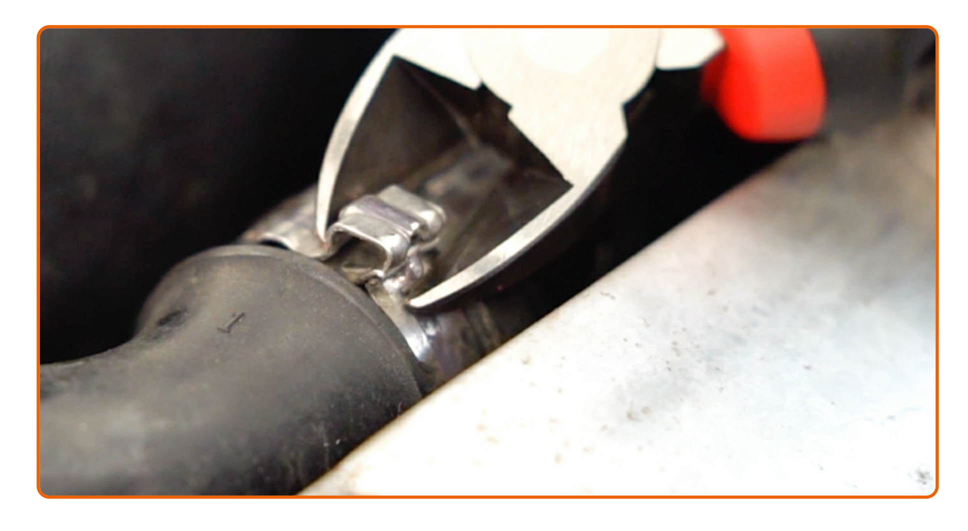
Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.

33



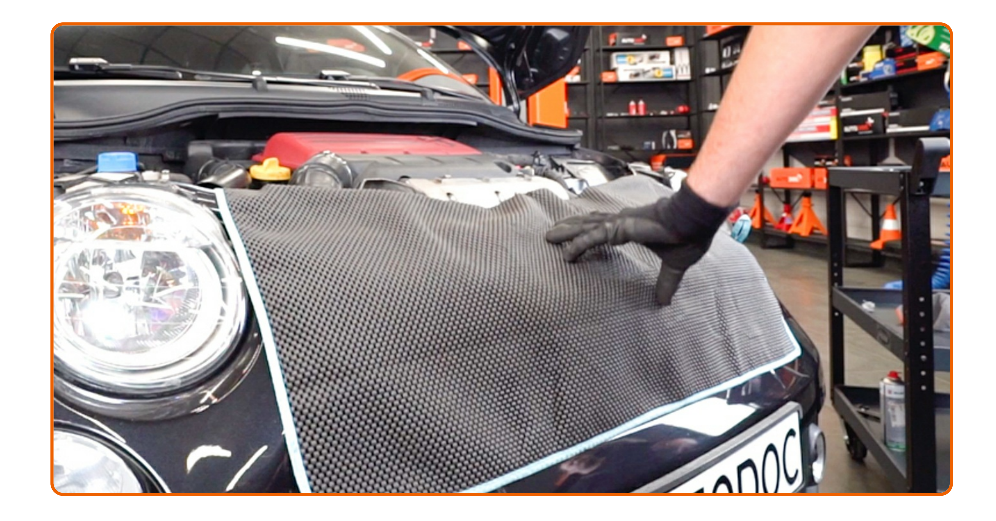
Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Kombinationszangen.

34



Ziehen Sie die Klemme am Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch an. Verwenden Sie Kombinationszangen.

35



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

36



Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

37

Den Motor abstellen.

38



Schließen Sie die Haube.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH-AUTOS



ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH 595-AUTOS
ABARTH



ZÜNDSPULE FÜR ABARTH-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
ABARTH



ZÜNDSPULE FÜR ABARTH 595-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.